

Hot Rods to hell

& SCANDALOUS
SCARLETT



Habituellement, les pin-up ne fréquentent les garages que sur papier, punaisées au mur d'un atelier ou dans la porte d'un placard métallique. Mais grâce à un jeu-concours, Scarlett a gagné le droit de se faire tirer le portrait par un pro et dans un vrai hot rod shop ! Par Charlie Lecach - photos : Dirk Behlau



11 jours pour peindre la fresque qui orne le mur !



Plus qu'un Speedshop, le bouclard de Florian est une véritable cathédrale élevée aux dieux de la vitesse !

On pourrait se croire en Californie, mais le ciel gris confirme que nous sommes bien au sud-ouest de l'Allemagne, non loin de la ville de Stuttgart. C'est ici que Florian Moessner a élu domicile, après avoir travaillé pendant dix ans dans le secteur automobile local. Il avait préalablement fait un très sérieux apprentissage de mécanicien et poussé des moteurs au-delà de leurs limites. Suite à de nombreuses séances de tuning, son drag sur base de Cox VW grimpeait même de 0 à

100 km/h en 4,9 secondes ! Aussi, espérait-il qu'on lui donnerait sa chance de gravir les échelons en bossant à l'usine Porsche. Mais à force de serrer des boulons à la chaîne, Florian s'est dit qu'il ferait aussi bien de se mettre à son compte. Le fait de conclure un deal sur une ancienne usine de briques l'a décidé à se lancer. Il a d'abord passé trois mois à nettoyer l'endroit, puis y a installé un atelier à la propreté chirurgicale. A l'allemande quoi ! Son ami Mike (www.dirtymike.de) a quant à lui passé 11 jours à peindre la gigantesque fresque ornant le mur du fond. Sans rien tracer préalablement et à raison de 12 à 16 heures quotidiennes ! Les clients sont tout de suite plongés dans l'ambiance, qui met à l'honneur les grosses mécaniques et la puissance brute. On en veut pour preuve son propre véhicule de tous les jours, un pick-up Ford F-100 de 1955. Après 4



La jeune Scarlett est la gagnante d'un jeu-concours, qui lui donne droit à une séance photos avec Dirk Behlau et une couverture du magazine Moloko Plus.

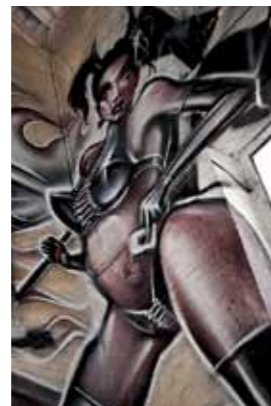
Scarlett n'a que 20 ans, mais avoue un faible pour les voitures trois fois plus âgées qu'elle...



Ici, les rods côtoient l'ex Maserati de Steve McQueen.



Les murs du garage sont décorés par Mike, dont on retrouve d'autres réalisations impressionnantes sur www.dirtymike.de



ans de boulot, il est comme neuf et son Big Block Ford de presque 8 litres de cylindrée flirte avec les 520 chevaux ! Aucun détail n'est laissé au hasard, même pas le coloris, qui n'est pas un vulgaire noir mat. Il s'agit très précisément d'un noir goudron dans lequel est mélangé un peu de vert kaki. Une peinture utilisée pour les finitions camouflage de l'armée autrichienne. Trois ans après avoir ouvert son établissement "Moessner Fahrzeugbau", Florian



est ravi de sa décision. Sa clientèle est composée de hot rodders, mais aussi de passionnés de voitures sportives anciennes. Il n'est donc pas rare de voir ici un rod côtoyer de près une vieille Ferrari, une AC Cobra ou même l'ex Maserati de Steve McQueen. L'autre belle carrosserie du jour se nomme Scarlett. Cette jeune étudiante de 20 ans résidant à Würzburg, s'était déjà prêtée à plusieurs reprises au jeu de la pose pin-up devant l'objectif, finissant même par se trouver un pseudo : Scandalous Scarlett. Elle s'est donc inscrite en 2008 à un concours organisé par le webzine "Oi!vision" (<http://oivision.de>), où elle fut élue pin-up du mois. Le but était cependant de remporter le titre de pin-up de l'année. Un jury, composé de pros du milieu kustom et rock'n'roll d'outre-Rhin, a accordé une majorité de points à Scarlett, faisant d'elle la reine de beauté 2008 de la scène underground allemande. Plutôt qu'un week-end à Venise, elle a gagné une séance photo avec un véritable professionnel de la branche, Dirk Behlau. Ce qui a pour but de déboucher sur une couverture du magazine Moloko Plus et lui donne également d'autres retombées médiatiques. La preuve... www.moessner-fahrzeugbau.de

Reine de beauté 2008 de la scène underground.

